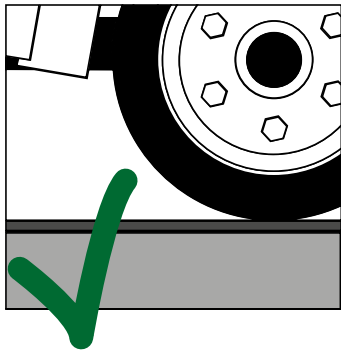
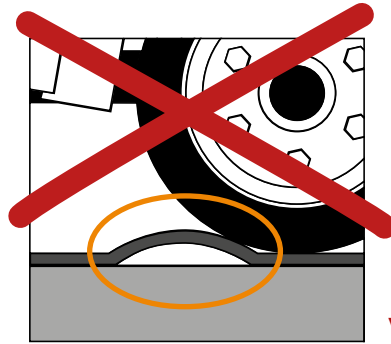


profiKURA / KURA / KARERA / LOSPA / RIMA / SIESTA / MONTA



oikein



väärin



Renkaan eteen ei saa muodostua pullistumaa!

Edellytykset:

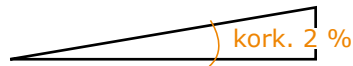
► Renkaat:

Ajoneuvon paino, renkaan leveys ja määräystenmukainen rengaspaine riippuvat toisistaan.

Näin ollen vaadittu rengaspaine soveltuvilla renkailla: **max. 4 bar**

► Pohja:

- enimmäiskaato: 2 %



Yleisehdot:

► Ajotapa:

- suurin nopeus = puolet kävelynopeudesta (noin 2 km/h)
- ei voimakkaita ohjausliikkeitä, älä käännä rattia pysähdyksissä oltaessa
- kiihdytä ja jarruta hitaasti

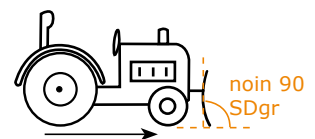
► Suojaa maton reunat käytävän alku- ja loppupäässä!

Koneellinen lannanpoisto:

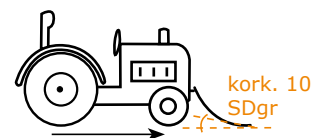
- varusta lantaraapan terän reuna kumipehmikkeellä
- suorita lannanpoisto mahdollisimman vähän painamalla
- raapan terä on joko pystysuunnassa tai hyvin pienessä kulmassa lattiaan nähden



joko:



tai:



Erityisvaatimukset MONTAlle:

MONTAn päällä voidaan ajaa normaalilla pyörökuormaajalla tai traktorilla, kun liuskan **kaato on max. 10 %**.

► Huomio:

- aja vain suoraan / ei kääntöjä
- ÄLÄ kiihdytä tai jarruta maton päällä